



## Statens vegvesen

Vik Verk AS

6893 VIK I SOGN

|                    |   |                                  |                  |                        |
|--------------------|---|----------------------------------|------------------|------------------------|
| Behandlende enhet: | Saksbehandler/innvalgsnr:<br>Egil Haukås - 22073869 | Vår referanse:<br>2004/58885-008 | Deres referanse: | Vår dato<br>08.12.2004 |
|--------------------|---|----------------------------------|------------------|------------------------|

U

### Godkjenning av Sicuro vegrekkverk i henhold til NS-EN 1317

Vi viser til mottatt søknad fra Vik Verk AS om godkjenning av Sicuro vegrekkverk iht. NS-EN 1317-1 og 2. Søknaden inneholder følgende testrapporter og filmer fra fullskalatester som er utført av VTI (Väg- och transport forskningsinstitutet) i Linköping, Sverige:

- Stolpeavstand 4 meter:  
VTI testrapport nr. 56511, 1997-10-21 (TB 11)  
VTI testrapport nr. 56510, 1997-10-21 (TB 32)
- Stolpeavstand 2 meter:  
VTI testrapport nr. 56597, 2003-06-19 (TB 11)  
VTI testrapport nr. 56596, 2003-06-19 (TB 32)
- CD-rom med filmer fra testene

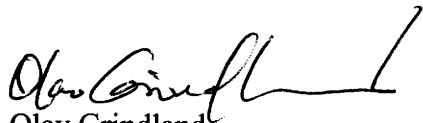
Rapportene er gjennomgått og kontrollert i henhold til NS-EN 1317-1 og 2. Rekkverkene tilfredsstiller kravene i de aktuelle styrkeklassene.

Rekkverket gis herved godkjenning til bruk som følger:

- Sicuro vegrekkverk, med stolpeavstand 4 meter godkjennes til bruk i styrkeklasse N2 og skadeklasse A. Arbeidsbredden ( $W = 2,0$  m) tilfredsstiller stivhetsklasse W6 med største dynamiske utbøyning  $D = 1,9$  m.
- Sicuro vegrekkverk, med stolpeavstand 2 meter godkjennes til bruk i styrkeklasse N2 og skadeklasse A. Arbeidsbredden ( $W = 1,27$  m) tilfredsstiller stivhetsklasse W4 med største dynamiske utbøyning  $D = 1,17$  m.

Godkjenningen gjelder inntil kontrollorgan for rekkverk hjemlet i lov om teknisk kontrollorgan er opprettet. Fordi det ennå ikke er etablert noen formell godkjenning gjelder disse godkjenningene for Norges vedkommende inntil videre bare for Statens vegvesen.

Seksjon for bruteknikk  
Med hilsen

  
Olav Grindland  
seksjonsleder

  
Otto Kleppe  
sjefingeniør